

Hodnocení sekce Doprava - 2020

Garanti sekce:

Ing. Zdeněk Suchan, člen představenstva a výkonný ředitel společnosti Autobusy Karlovy Vary
Oldřich Grill, prokurista společnosti LAGARDE SPEDITION spol. s r.o.

Odborná **Sekce DOPRAVA** definovala základní problémy v Karlovarském kraji, na jejichž řešení se hodlá aktivně podílet.

Nákladní a osobní silniční doprava aktuálně vnímá jako nejaktuálnější tyto problémy:

- nedostatek kvalitní pracovní síly v regionu a absenci přípravy nových pracovníků ve vzdělávacím systému
- nedostatečný výkon státního odborného dozoru (SOD) v dopravě a absence nástrojů a jejich využívání při postihování zahraničních přestupců
- prosazování oprávněných zájmů českých zaměstnavatelů, které by měly srovnat nevýhodné podmínky ve srovnání s německými zaměstnavateli, s nimiž si v regionu konkurují při získávání pracovních sil
- přizpůsobení ekonomické zátěže silničních dopravců (zejména daňové) podmínkám konkurenčních dopravců z okolních států a její postupné snížení
- zrovnoprávnění podnikatelů v oboru silniční dopravy s ostatními obory při možnostech čerpání finančních prostředků z evropských i národních dotačních programů
- nesystémové a nejednotné provádění veřejných soutěží v autobusové dopravě v jednotlivých regionech s absencí nastavení společných standardů a slabým vlivem státu
- pozitivní prezentace oboru silniční doprava a jeho hospodářského významu pro národní hospodářství veřejnosti

Popis stávající situace a návrhy na řešení:

Od začátku nouzového stavu je silniční doprava oborem, který nepřetržitě funguje a zajišťuje základní funkce v oblasti přepravy zboží, zásobování, přepravy cestujících, apod. Přičemž, zejména řidiči kamionů a autobusů, byli a jsou při výkonu profese v přímém fyzickém kontaktu s ostatními osobami v přímém ohrožení. Dopravní firmy mají zásadní význam pro průmysl, lázeňství i cestovní ruch v Karlovarském kraji a jsou významným plátcem přímých i nepřímých daní v regionu.

- V autobusové dopravě došlo u zájezdové a komerční linkové dopravy k nulové poptávce a výsledkem je odstavení autobusů do depozitu a i propouštění řidičů.
- Veřejná autobusová doprava v závazku veřejné služby, objednávaná zejména Karlovarským krajem, je v situaci, kdy na základě rozhodnutí Vlády ČR o nouzovém stavu a hejtmána KK došlo v průběhu roku 2020 k omezení dopravy a částečně ke zrušení odbavování a výběru jízdného. Dopravci dosáhli v roce 2020 2/3 plánovaných ročních tržeb a podobná situace pokračuje i v roce 2021. Propad tržeb v Karlovarském kraji tak je na úrovni desítek milionů korun ročně (vzhledem k tomu, že rozhodnutím vlády přestaly jezdit děti do škol a přestalo se vybírat jízdné, došlo k výraznému propadu tržeb z jízdného od cestujících a tím také k výpadku kompenzací slev poskytovaných MD ČR)
- V nákladní dopravě došlo k poklesu zakázek až o 30% a nárůstu, tj. nezaplacených, jízd. Navíc se čeští dopravci stále potýkají s konkurencí ze států s nižšími náklady a státní podporou silniční dopravy, jako jsou např. Polsko, Maďarsko apod. Odvody pro náš stát z jednoho českého kamionu ročně dělají cca 600 – 850 tis. Kč, u zahraničního dopravce je to zhruba desetina.

- Aktuální nepříznivá situace pro (české) dopravce z Karlovarského kraje v souvislosti s omezeními přeshraniční dopravy, zejména pro kamionovou dopravu
- Chybí kvalitní napojení na vnější nadřazenou dopravní síť (ČR, SRN)

Návrhy na řešení jsou rozděleny podle druhu dopravy vždy do dvou částí, na dlouhodobé a okamžité.

NÁKLADNÍ DOPRAVA

Dlouhodobé

- zrušení silniční daně, popřípadě její snížení na možné minimum dle EU
- zvýhodnění slevového schématu u mýta
- po snížení spotřební daně z nafty žádat o zavedení tzv. „profesionální nafty“
- přímá dotace na nově pořízené vozidlo (nejlépe bez podmínek, v případě nutnosti může být navázáno např. na digitalizaci, bezpečnost, ekologii)
- podpora zaměstnavatelů v příhraničních oblastech, aby mohli lépe konkurovat na trhu práce zaměstnavatelům ze zahraničí, především SRN, Rakousko (dotace na zaměstnance, tak aby se za české peníze vzdělaný a připravený pracovník neodcházel pracovat a odvádět daně do zahraničí)
- umožnit subjektům podnikajícím v oboru silniční dopravy čerpat investiční dotační tituly

Okamžité

- Kompenzace silniční daně za roky 2018, 2019, 2020
- jednorázová dotace na vozidlo
- zrušení restrikcí vůči dopravcům při přeshraničních přepravách, zejména do/z SRN

OSOBNÍ DOPRAVA

Dlouhodobé

- vyžádat konkrétní stanovisko Karlovarského kraje, jak bude řešena dopravní obslužnost regionu po roce 2021 (mj. ve vazbě na žádost o investiční dotace v rámci Výzvy č. 93 IROP – autobusy CNG)
- zpracovat rozsah dopravní obslužnosti Karlovarského kraje tak, aby vyhovoval cestujícím (občanům, zaměstnavatelům, turistům), tzn. rozšíření spojení a integrace se železniční dopravou a posouzením efektivity a ekonomiky provozu
- vyhodnocení nouzového stavu a stanovení zásad a opatření pro případ opakování podobné situace
- umožnit subjektům podnikajícím v oboru silniční dopravy čerpat investiční dotační tituly
- připomínkovat legislativu v oblasti veřejných soutěží v autobusové dopravě, argumentace pro nezřizování vnitřních provozovatelů
- Řešení dopadu zápisu vybraných oblastí KK na seznam UNESCO na dopravní obslužnost

Okamžité

- neprodlené řešení propadu tržeb z jízdného na základě vyhlášeného nouzového stavu a nařízením hejtmána KK za období 2. pololetí 2020 a řešení obdobné situace v roce 2021
- kompenzace autobusovým dopravcům v rámci komerční dopravy (zájezdové – sedačkové, linkové)
- jednorázová dotace na vozidlo

Dne 5.3. 2021

Zdeněk Suchan, Oldřich Grill